

ОТЧЕТ

№28-06/26

Об определении рыночной стоимости движимого имущества.

**Дата составления отчета:
5 августа 2026г.**

ЗАКАЗЧИК:

ООО «Современные дорожно-строительные технологии»

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Фирма «ЭКСИН»

Екатеринбург
2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.....	4
1.1. Основные факты и выводы.....	4
1.2. Задание на оценку.....	5
1.3. Сведения о Заказчике оценки и об оценщике.....	6
1.4. Допущения и ограничительные условия.....	7
1.5. Применяемые стандарты оценочной деятельности.....	8
1.6. Список использованных при проведении оценки материалов.....	8
1.6.1. Информация, предоставленная Заказчиком.....	8
1.6.2. Нормативно-правовые и справочные документы.....	9
1.6.3. Нормативные и методические материалы.....	9
1.6.4. Открытые источники информации.....	9
1.7. Последовательность определения стоимости объекта оценки.....	9
2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	10
2.1. Анализ юридических прав на объект оценки.....	10
2.2. Количественные и качественные характеристики объекта оценки.....	10
3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	14
3.1. Анализ отрасли. Хроника ключевых событий 2025.....	14
3.2. Основные ценообразующие факторы авторынка в сегменте объекта оценки.....	17
3.3. Обзор рынка в сегменте объекта оценки.....	18
4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	20
4.1. Выбор подходов и методов оценки.....	20
4.2. Расчет рыночной стоимости автомобиля Haval F7.....	21
4.3. Расчет рыночной стоимости спецтехники.....	22
4.4. Согласование результатов.....	26
5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА.....	26
П Р И Л О Ж Е Н И Я.....	27

Конкурсному управляющему
ООО «Современные дорожно-строительные технологии»
Горкушенко Г.А.

Уважаемый Геннадий Александрович!

В соответствии с договором №28-06/26 от 23.06.2026 г. ООО «Фирма «ЭКСИН», выполнила работы по определению рыночной стоимости движимого имущества.

Результаты анализа имеющейся в нашем распоряжении информации позволяют сделать вывод о том, что рыночная стоимость оцениваемого имущества, составляет¹:

№	Объект	Марка	VIN	год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
1	Внедорожник 5 дв.	HAVAL F7	XZGFF06A3NA327942	2022	1 803 000
2	Полуприцеп трал, 5 осей	KASSBOHRER LB5E	WKVDAS00500056187	2014	4 863 000
3	Гусеничный экскаватор	JOHN DEERE E260LC	1YNE26BLCLC000054	2020	7 721 000

Расчет рыночной стоимости оцениваемого имущества приведен в соответствующих разделах отчета.

Оценка произведена по состоянию цен на 23.06.2026 года.

Оценка проводилась на основе информации, предоставленной Заказчиком, а также данных специализированных открытых источников.

Разделы данного Отчета не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом, принимая во внимание все содержащиеся допущения и ограничения.

Все расчеты были проведены, а Отчет составлен в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ» № 135-ФЗ от 29.07.98; Федеральными стандартами оценки: ФСО I - ФСО VI, утвержденных Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. №200; ФСО №10, утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328 (с изменениями на 14 апреля 2022 года), Стандарты и Правила оценочной деятельности Ассоциации СРОО «СВОД».

Не включенные в отчет рабочие материалы находятся в ООО «Фирма «ЭКСИН».

Копии страховых полисов содержатся в приложениях к отчету.

С уважением,

Директор ООО «Фирма «ЭКСИН»

Г.В. Доронина



¹ В том числе НДС при наличии.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Основные факты и выводы.

Дата составления и порядковый номер отчета	Отчет №28-06/26 от 05.08.2026 г.
Основание для проведения оценки:	Договор №28-06/26 от 23.06.2026 г.
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Транспортное средство: 1. Haval F7; VIN XZGFF06A3NA327942; года выпуска: 2022; цвет кузова: белый; СТС: 99 74 551605; 2. Полуприцеп VIN WKVDAS00500056187; Марка KASSBOHRER LB5E, год выпуска 2014, 3. Экскаватор JOHN DEERE E260LC, VIN 1YNE26BLCLC000054, Год выпуска 2020. Цвет машины: желтый. Подробное описание приведено в разделе 2 настоящего отчета.
Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных и документов	Приводятся в разделе 1.6 настоящего отчета.
Принятые при проведении оценки объекта оценки допущения и ограничения	Приводятся в разделе 1.4 настоящего отчета.
Результаты оценки (округленно, в том числе НДС при наличии), руб.	
HAVAL F7	1 803 000
KASSBOHRER LB5E	4 863 000
JOHN DEERE E260LC	7 721 000
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	Результаты оценки могут быть использованы только в указанных целях в Задании на оценку

1.2. Задание на оценку

Объект оценки, состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей (при наличии):	Транспортное средство: 1. Haval F7; VIN XZGFF06A3NA327942; года выпуска: 2022; цвет кузова: белый; СТС: 99 74 551605; 2. Полуприцеп VIN WKVDAS00500056187; Марка KASSBOHRER LB5E, год выпуска 2014, 3. Экскаватор JOHN DEERE E260LC, VIN 1YNE26BLCLC000054, Год выпуска 2020. Цвет машины: желтый.
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав:	Право собственности, обременения не учитываются
Цель оценки	Установление рыночной стоимости объекта оценки для целей процедуры банкротства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 г. №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» в действующей редакции.
Вид стоимости	Рыночная стоимость исходя из рыночных предпосылок в типичных условиях, без приведения суждений о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость.
Правовой статус оценки	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции на дату оценки).
Дата оценки	23.06.2026 г.
Степень детализации осмотра	Осмотр объекта оценки оценщиком не производился. Суждение о физическом состоянии объекта оценки оценщик выносит из информации, предоставленной заказчиком.
Специальные допущения, иные существенные допущения	Оценка производится в предположении отсутствия обременений каких-либо прав; Оценка производится в предположении представления Заказчиком достаточной и достоверной информации об объектах оценки; Прочие допущения и ограничения приводятся в отчете об оценке.
Ограничения оценки	Результаты оценки могут быть использованы только в указанных в Задании на оценку целях

Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Использование, распространение и публикация отчета об оценке объекта оценки, в целях, не предусмотренных в данном Задании на оценку, запрещена, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации
Форма составления отчета об оценке	В виде электронного документа

1.3. Сведения о Заказчике оценки и об оценщике

Сведения о Заказчике оценки

Заказчик:	Общество с ограниченной ответственностью «Современные дорожно-строительные технологии» (ООО «СДСТ») в лице конкурсного управляющего Горкушенко Г.А., действующего на основании Решения Арбитражного суда Тюменской области от 20 февраля 2026 г. (Резолютивная часть объявлена 09 февраля 2026 г.) по делу №А70-9884/2025.
Реквизиты Заказчика	ИНН 7203455380 КПП 720301001 ОГРН 1187232019480 Адрес: 625019, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Новаторов, дом 15.

Сведения об оценщиках, выполнивших настоящую оценку

Оценщик:	Щербинин Сергей Петрович - штатный сотрудник ООО «Фирма «ЭКСИН» ИНН 666001512335 СНИЛС 023-087-561-32
Почтовый адрес (местонахождение):	620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 12А, офис 915
Контактная информация:	Телефон: (343) 356-73-37 e-mail: Eks_in@mail.ru
Информация о членстве в Саморегулируемой организации оценщика:	Является членом Ассоциации саморегулируемой организации оценщиков "Свободный оценочный департамент" (Ассоциация СРОО «СВОД»). ИНН 6685993767 / ОГРН 1126600002429 Местонахождение: Юридический адрес: 620100 г. Екатеринбург, ул. Ткачей д.23 оф.13. Фактический адрес: 620026 г.Екатеринбург, ул.Народной воли д.65 оф.404-406 Свидетельство №1057. Дата включения в реестр: «24» декабря 2019 г.
Сведения о получении профессиональных знаний и стаже работы в оценочной деятельности:	Диплом о высшем образовании: Диплом Б-І №081765 Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта от 23.06.1977 г. Специальность: автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. Квалификация: инженер путей сообщения – электрик. Диплом о профессиональной переподготовке: Диплом Института Профессиональной Оценки по программе «Оценка предприятия (бизнеса)», г. Москва, ПП №322198 от 17.10.2000 г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности «Оценка недвижимости» №039338-1 от 19.06.2024г. Дей-

	ствует до 19.06.2027г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности «Оценка бизнеса» №042919-3 от 09.08.2024г. Действует до 09.08.2027г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» №045052-2 от 18.10.2024г. Действует до 18.10.2027г. Стаж работы в оценочной деятельности с мая 1997г.
Сведения о страховании ответственности	Договор обязательного страхования ответственности оценщика №1326 PL 0055 АО «СОГАЗ». Страховая сумма - 5 000 000 руб. Период страхования с 03.04.2026 по 02.04.2027.

Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор

Исполнитель:	Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «ЭК-СИН» (ООО «Фирма «ЭКСИН»)
ИНН/КПП	6660087626 / 667101001
ОГРН	1026604943265
Дата присвоения ОГРН	20.09.2002 г.
Юридический адрес:	620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 12А, офис 915
Страхование ответственности	Договор страхования заключен ООО «Фирма «ЭКСИН» со СПАО "Ингосстрах", страховая сумма 10 000 000 (Десять миллионов) рублей, полис №433-744-290383/25 от 15.12.2025 г., действует с 01.01.2026 г. по 31.12.2026 г.
Сведения о независимости оценщика	Оценщик и юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор, являются независимыми, требования статьи 16 Федерального закона № 135-ФЗ выполнены.

1.4. Допущения и ограничительные условия.

Настоящий Отчет может рассматриваться с учетом следующих допущений и ограничивающих условий:

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав на объект оценки или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным.
3. Объект оценки считается свободным от каких-либо ограничений, кроме оговоренных в Отчете.
4. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых факторов, ни за необходимость выявления таковых.
5. Сведения, полученные оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений, где это, возможно, указывается источник информации.
6. Результаты оценки могут быть использованы только в указанных в Задании на оценку целях.
7. От оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
8. Мнение оценщика относительно рыночной стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта.

9. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно рыночной стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете.
10. Без письменного согласия оценщика запрещается публикация настоящего Отчета целиком или по частям, или публикацию ссылок на отчет, а также данных, содержащихся в Отчете, имени и профессиональной принадлежности оценщика.
11. Все расчеты произведены в программе Microsoft Excel. В Отчете представлены результаты расчетов в качестве иллюстрации процесса оценки.
12. Более частные предположения, допущения и ограничивающие обстоятельства приведены в тексте Отчета.

1.5. Применяемые стандарты оценочной деятельности.

Федеральные стандарты оценки:

- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
- ФСО №10, утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328 (с изменениями на 14 апреля 2022 года).

Перечисленные федеральные стандарты оценки обязательны к применению в соответствии со Статьей 15 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ (ред. от 30.06.2008) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Стандарты и Правила оценочной деятельности Ассоциации СРОО «СВОД».

Стандарты и Правила оценочной деятельности Ассоциации СРОО «СВОД», утвержденные Правлением Ассоциации СРОО «СВОД», Протокол №3/2013 от 25 января 2013 года и Протокол №101/2014 от 28 октября 2014 года (в последней редакции на дату составления отчета).

Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации СРОО «СВОД» применяются, в связи с тем, что Оценщик, проводящий оценку, является членом Ассоциации СРОО «СВОД».

1.6. Список использованных при проведении оценки материалов.

1.6.1. Информация, предоставленная Заказчиком

1. Информационное письмо по объектам оценки от 23.06.2026;
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства HAVAL F7.
3. Паспорт транспортного средства KASSBOHRER LB5E.
4. Свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники JOHN DEERE E260LC.

1.6.2. Нормативно-правовые и справочные документы

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ (в действующей редакции);
2. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
3. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
4. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
5. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
6. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
7. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом №200 от «14» апреля 2022 г.;
8. ФСО №10, утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328 (с изменениями на 14 апреля 2022 года);
9. Стандарты и Правила оценочной деятельности Ассоциации СРОО «СВОД».

1.6.3. Нормативные и методические материалы

1. Практика оценки стоимости машин и оборудования. Учебник. – А.П. Ковалев. – М.: Финансы и статистика, 2005. – 272 с.;
2. Введение в оценку транспортных средств. – Ю.В. Андрианов. – М.: Дело, 1998. – 256 с.
3. Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов. Утв. Минюстом России 2013 в ред. письма Минюстом России от 22.01.2015 №23-301.
4. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных автотранспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е.Л. Махнин, И.Н. Новоселецкий, С.В. Федотов и др.; - М. : ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. – 326 с.
5. «Справочник оценщика Машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». Приволжского центра методического и информационного обеспечения оценки, Нижний Новгород 2019 г., Авторы: Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Маслов С. А.

1.6.4. Открытые источники информации

Данные из сети Internet. <https://auto.ru/cars/used/sale;> [https://www.drom.ru/;](https://www.drom.ru/) [https://www.avito.ru/;](https://www.avito.ru/) и др.

1.7. Последовательность определения стоимости объекта оценки

Оценка рыночной стоимости рассматриваемого объекта включала в себя следующие этапы:

Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки. На данном этапе были изучены количественные и качественные характеристики объектов оценки, собрана другая информация, существенная для определения стоимости объектов оценки.

Сбор специальных данных и их анализ: на данном этапе была собрана более детальная информация, относящаяся к оцениваемому объекту. В соответствии со Стандартами оценки оценщик произвел сбор и обработку:

- правоустанавливающих документов, сведений об обременении объекта оценки правами иных лиц;
- информации о физических свойствах объекта оценки, его технических и эксплуатационных характеристиках;
- информации о спросе и предложении на рынке, к которому относится объект оценки, включая информацию о факторах, влияющих на спрос и предложение, количественных и качественных характеристик данных факторов, а также другой информации, связанной с объектом оценки.

Анализ рынка объекта оценки: на этом этапе изучалась конъюнктура рынка автотранспортных средств России, была собрана информация о ценах объектов движимого имущества, аналогичного оцениваемому.

Выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов. В данной работе при оценке автотранспорта была рассмотрена возможность применения всех существующих подходов и в итоге применен только сравнительный подход.

Составление отчета об оценке. На данном этапе все результаты, полученные на предыдущих этапах, сведены воедино, изложены в виде отчета и переданы Заказчику. Требования к содержанию и оформлению отчета об оценке установлены Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" и Федеральными стандартами оценки.

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.

2.1. Анализ юридических прав на объект оценки

Согласно документам, предоставленным Заказчиком (ПТС), объекты оценки на праве собственности принадлежат Обществу с ограниченной ответственностью «Современные дорожно-строительные технологии» (ООО «СДСТ»), не имеют зарегистрированных ограничений (обременений) права.

Рассматриваемый объект оценки может выступать в качестве объекта гражданского оборота. Для целей данной оценки рассматривается на праве собственности без ограничений и обременений.

2.2. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Подробное описание оцениваемого объекта приведено на основании документов, предоставленных Заказчиком (Приводятся в разделе 1.6 настоящего отчета.), и представлено ниже.

№	Объект	Марка	VIN	год выпуска	Техническое состояние
1	Внедорожник 5 дв.	HAVAL F7	XZGFF06A3NA327942	2022	Хорошее
2	Полуприцеп трал, 5 осей	KASSBOHRER LB5E	WKVDAS00500056187	2014	Удовлетворительное
3	Гусеничный экскаватор	JOHN DEERE E260LC	1YNE26BLCLC000054	2020	Проведен капитальный ремонт, состояние хорошее

Осмотр объектов оценки не производился. Суждение о физическом состоянии объектов оценки оценщик выносит из информации и фотоматериалов, предоставленных заказчиком. Часть фотографий, иллюстрирующих состояние объектов, приводится в приложении 1. Для целей данной оценки состояние объектов оценки принимается как пригодных к эксплуатации, соответствующих представленной информации.

1. Автомобиль Haval F7; VIN: XZGFF06A3NA327942



Фото 3.1. Внешний вид Haval F7, фото от заказчика.

Сведения о характеристиках по данным из ПТС и проверки по VIN их Интернета
<https://avtocod.ru/proverkaavto/XZGFF06A3NA327942?rd=VIN>



Проверь авто и получи 3 дня бесплатного доступа к сервису «Поиск авто»

Технические характеристики

Автомобиль	HAVAL F7	Масса автомобиля	1795 кг
VIN	XZGFF06A3NA327942	Расположение руля	левый руль
Категория ТС	B	Номер двигателя	🔒
Госномер	X56***72	Модель двигателя	🔒
Номер кузова	🔒	Объем двигателя	1967 куб. см
Номер шасси	🔒	Мощность	190 л. с.
Год	2022	Тип двигателя	Бензиновый
		Цвет	🔒

Внедорожник 5 дверей, Haval F7, VIN XZGFF06A3NA327942, 2022 г.в. Двигатель бензиновый, Мощность 190,3 л.с., объем 1967 куб. см. Цвет кузова белый. Рестайлинг I поколения 2022 – 2024 года выпуска. Пробег 140,37 тыс. км. Состояние хорошее.

2. Полуприцеп KASSBOHRER LB5E; VIN: WKVDAS00500056187



Фото 3.2. Внешний вид KASSBOHRER LB5E, фото от заказчика.

Общие характеристики по данным из ПТС и Интернет-ресурсов

Kässbohrer LB5E — это **мощный 5-осный низкорамный полуприцеп-тяжеловоз (трал) Kässbohrer LB5E**. Он предназначен для перевозки тяжелых, негабаритных и длинномерных грузов. Благодаря раздвижной конструкции платформы и усиленной подвеске, этот трал обеспечивает высокую надежность и маневренность на дорогах общего пользования и стройплощадках.

Основные технические характеристики

- **Грузоподъемность:** до 58 760 кг (при этом разрешенная максимальная масса полуприцепа составляет около 73 500 кг) [Kässbohrer LB5E \(ISO PAKCS\) трал 5 осей раздвижной 10 ...](#)
- **Габаритная длина:** базовая — 13 190 мм, в раздвинутом состоянии — 19 190 мм [тяжеловоз Кассбохрер LB5E, гидравлические аппарели 12](#)
- **Длина платформы:** базовая — 9 240 мм, с раздвижением — 15 240 мм [тяжеловоз Кассбохрер LB5E, гидравлические аппарели 12](#)
- **Оси:** 5 осей по 11 тонн, обычно используются надежные оси BPW Kässbohrer LB5E (ISO PAKCS) трал 5 осей раздвижной 10 ... 1-я ось подъемная, 4-я и 5-я оси — принудительно подруливающие для лучшей маневренности [5-ти осный полуприцеп тяжеловоз трал ISO PAKCS SLA5](#)
- **Подвеска:** пневматическая Kässbohrer LB5E (ISO PAKCS) трал 5 осей раздвижной 10 ...

Конструктивные особенности и описание

- **Шасси высокой прочности:** Рама изготавливается из высокопрочной стали марки S700 MC, что гарантирует долговечность при экстремальных нагрузках [Трал низкорамный Kassbohrer LB5E](#).
- **Погрузка:** Трал может оснащаться мощными гидравлическими аппаратами с углом въезда около 10° или 12° для беспрепятственного заезда спецтехники тяжеловоз Кассбохпер LB5E, гидравлические аппараты 12, Kassbohrer LB5E (ISO PAKCS) трал 5 осей раздвижной 10 ..., либо поставляться без них [Полуприцеп низкорамный трал Kassbohrer LB5E без ...](#).
- **Безопасность и удобство:** Грузовая платформа обычно комплектуется расширителями (уширителями) и прочными деревянными/стальными настилами для фиксации различных видов тяжелой техники, включая гусеничные экскаваторы и карьерные машины.

Для спецтехники такого назначения факторы пробега и наработанных часов не являются существенными. Состояние объекта принимается как удовлетворительное, пригодного к эксплуатации.

3. Гусеничный экскаватор JOHN DEERE E260LC; VIN: 1YNE26BLCLC000054



Фото 3.3. Внешний вид JOHN DEERE E260LC, фото от заказчика.

Общие характеристики по данным из ПТС и Интернет-ресурсов:

Гусеничный экскаватор **John Deere E260 LC** — это надежная среднеразмерная спецтехника, оптимизированная для тяжелых землеустроительных работ. Модель сочетает высокую производительность, мощную гидравлику и экономичный двигатель.  МосТрансАренда +2

Основные технические характеристики машины:  Агропроф +3

- **Эксплуатационная масса:** 26 300 кг
- **Двигатель:** John Deere PowerTech 6068 (дизельный)
- **Мощность:** 143 кВт (192 л.с. / 194 л.с.) при 2000 об/мин
- **Объем ковша:** 1,4 – 1,5 м³
- **Максимальная глубина копания:** 7 136 мм
- **Высота выгрузки:** до 7 900 мм
- **Гидравлическая система:** Гидрораспределитель с открытым центром и контролем положительного расхода
- **Емкость топливного бака:** 392 л  Traktorodetal +3

Машина оснащена усиленной конструкцией стрелы и рукояти, а также комфортной фиксированной кабиной, соответствующей стандартам безопасности ISO. Вся официальная документация и полные спецификации представлены в [Руководстве по эксплуатации John Deere E210/E230/E260 LC](#). 

Источник: john deere e260lc характеристики

3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Исходя из назначения данной оценки, а также учитывая то, что рынок автотранспорта является достаточно активным и массовым, целесообразно помимо общего обзора сконцентрировать внимание только на вторичном рынке объекта оценки.

3.1. Анализ отрасли. Хроника ключевых событий 2025

Рынок автомобилей

- 1-е место среди стран мира с наибольшими долями китайских автомобилей (52%)
- Продажи автомобилей в России за год сократились на 7,8% до 13,8 трлн рублей
- Продажи автомобилей с автоматической коробкой передач в России достигли 984 тыс. штук
- Сокращение продаж новых автомобилей с полным приводом на 13% до 524 тыс. штук
- Сокращение продаж коммерческих авто в России на 45% до 860,2 млрд
- 5 крупнейших автопроизводителей по выручке в России

- Продажи новых дизельных автомобилей в России за год сократились на 24% до 15,3 тыс. штук
- Количество эксплуатируемых в России автомобилей сократилось до 52,8 млн единиц
- Число новых автомобилей класса люкс выросло на 22% - за год зарегистрировано 695 машин
- Продажа 130 тыс. автомобилей ушедших иностранных брендов
- Продажи гибридных авто в России за год выросли на 9% и достигли 44,8 тыс. штук
- Продажи новых автобусов в России за год сократились на 34% до 12 863 штук
- 10 самых продаваемых кроссоверов в России
- Продажи новых пикапов в России за год сократились на 25% до 21 992 шт.
- Доля китайских брендов на российском авторынке по итогам года сократилась до 48,7%
- Продажи коммерческих автомобилей в России за год сократились на 23,5% до 83 тыс. штук
- Продажи новых легковых автомобилей в России за год сократились на 15,2% до 1,3 млн штук
- Китайский автопроизводитель BAW вышел на российский рынок

Рост российского рынка б/у авто на 4,3% до ₽7,25 трлн

Расходы россиян на автомобили с пробегом по итогам 2025 года достигли ₽7,25 трлн. Показатель вырос на 4,3% относительно уровня 2024 года и установил новый рекорд. Об этом свидетельствуют данные совместного исследования компании «Газпромбанк автолизинг» и агентства «Автостат», опубликованные 29 января 2026 года.

Как передаёт ТАСС, в декабре 2025 года жители России приобрели 574,2 тыс. подержанных машин. На их покупку было потрачено ₽751,6 млрд. Показатель оказался на 22,4% выше значения декабря 2024 года.

В структуре финансовой ёмкости вторичного рынка по возрасту автомобилей в декабре 2025 года лидировали машины до 5 лет. На их приобретение ушло ₽283 млрд. Доля этого сегмента составила 37,6%. На автомобили возрастом от 5 до 9 лет потрачено ₽217,9 млрд с долей 29%. Машины старше 10 лет обошлись покупателям в ₽250,7 млрд, их доля составила 33,4%.

Китайским брендам удалось нарастить присутствие на вторичном рынке. В декабре 2025 года на их покупку было потрачено ₽56,7 млрд. Доля китайских автомобилей увеличилась до 7,5%. Подержанные машины российских марок впервые уступили китайским по объёму затрат. На отечественные автомобили с пробегом потрачено ₽55,6 млрд с долей 7,4%.

Распределение в РФ расходов по странам происхождения автомобилей:

1. европейские марки — ₽278,5 млрд (37,1%);
2. японские марки — ₽219,5 млрд (29,2%);
3. корейские марки — ₽105,6 млрд (14%);
4. китайские марки — ₽56,7 млрд (7,5%);
5. российские марки — ₽55,6 млрд (7,4%);
6. американские марки — ₽34 млрд (4,5%).

Лидерами рынка подержанных автомобилей в 2025 году стали:

13. [Lada](#) — 1,53 млн проданных единиц.
14. [Toyota](#) — 624,82 тыс. единиц.
15. [Kia](#) — 358,84 тыс. единиц.

В топ-5 также вошли Hyundai и Nissan. Наиболее популярной моделью осталась Lada 2107.[4]

Продажи автомобилей с пробегом в России за год выросли на 2,5% и достигли 7 млн штук

По итогам 2025 года на российском рынке было реализовано 7,07 млн автомобилей с пробегом (легковых и легких коммерческих). Это на 2,5% больше по сравнению с предыдущим годом, когда продажи подержанных транспортных средств оценивались в 6,9 млн единиц. Такие данные в конце января 2026-го обнародовала Ассоциация «Российские автомобильные дилеры» (РОАД).

В общей сложности в России в 2025 году было продано около 8,48 млн автомобилей — новых и бывших в эксплуатации. Для сравнения, годом ранее объем рынка достигал 8,58 млн единиц. Падение в годовом исчислении зафиксировано на уровне 1,2%.

На машины с пробегом в натуральном выражении пришлось 83% рынка, на новые автомобили — 17%. Если рассматривать отрасль в денежном выражении, то на подержанные транспортные средства в 2025 году россияне потратили 9,18 трлн рублей, что соответствует 67% сектора. Новые автомобили принесли 4,61 трлн рублей, или 33% в общем объеме затрат. По оценкам РОАД, продажи новых машин в РФ с 2012 года упали примерно в два раза — тогда было реализовано почти 3 млн таких транспортных средств.

Как отмечает председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев, общее сокращение рынка в натуральном выражении отражает сложную ситуацию в отрасли. Сектор испытывает на себе как внешнее давление в виде санкционных ограничений, так и изменения внутреннего регулирования. Вступившие в силу новые ставки НДС, очередное повышение утилизационного сбора, сохраняющаяся высокая ключевая ставка ЦБ продолжают оказывать влияние на автомобильный рынок.

На машины с пробегом в натуральном выражении пришлось 83% рынка, на новые автомобили — 17%. Если рассматривать отрасль в денежном выражении, то на подержанные транспортные средства в 2025 году россияне потратили 9,18 трлн рублей, что соответствует 67% сектора. Новые автомобили принесли 4,61 трлн рублей, или 33% в общем объеме затрат. По оценкам РОАД, продажи новых машин в РФ с 2012 года упали примерно в два раза — тогда было реализовано почти 3 млн таких транспортных средств.

Вывод: Рынок подержанных автомобилей (с пробегом) следует рассматривать как весьма активный, массовый, преодолевший кризисные явления 2022-2023 годов.

Аналитики отмечают, что в 2025 году россияне, вероятно, будут дольше владеть своими текущими автомобилями в ожидании улучшения макроэкономической ситуации.

Продажи российской дорожно-строительной техники в 2025 году снизились на 27,5%²

Рынок российской дорожно-строительной техники по итогам 2025 года показал резкий спад в результате стагнации жилищного и инфраструктурного строительства. Ситуацию усугубил относительно крепкий рубль, сделавший более выгодными модели китайских производителей. В 2026 году продажи, вероятно, останутся на том же уровне, а выход из кризиса ожидается только после 2028 года.

Продажи новой российской дорожно-строительной техники (ДСТ) на внутреннем рынке в 2025 году сократились на 27,5%, до 54,7 млрд руб., подсчитали в «Росспецмаше» (объединяет данные заводов, выпускающих 80% всей российской ДСТ). Основная причина снижения спроса на рынке — стагнация жилого и инфраструктурного строительства, поясняет партнер SBS Consulting Дмитрий Бабанский. По данным исследования Sherpa Group, темпы роста объема строительных работ в 2025 году (на 2,5%, до 18,8 трлн руб.) оказались

² https://www.kommersant.ru/doc/8439719?from=top_main_3

минимальными за последние пять лет. «Меньше темп был только в первый год пандемии (2,1%)», — уточняют аналитики.

Падение отгрузок российской ДСТ по итогам года, согласно «Росспецмашу», отмечается практически по всем основным видам техники. Наибольшее зафиксировано по каткам — на 47,9% год к году, до 136 штук. Спрос на мини-погрузчики снизился на 28,8%, краны-трубоукладчики, гусеничные бульдозеры — на 26,8%, автогрейдеры — на 25,5% (см. таблицу). Рост отгрузок отмечается только в сегменте экскаваторов-погрузчиков — на 34,9%, до 932 штук.

3.2. Основные ценообразующие факторы авторынка в сегменте объекта оценки

Рынок автомобилей и оценочное сообщество выделяют 9 основных ценообразующих факторов, определяющих стоимость легкового автомобиля³.

1. Состояние кузова и салона

Кузов автомобиля — первое, что видит покупатель, обращая на него пристальное внимание. Состояние кузова больше всего влияет на стоимость авто. Поскольку ремонт кузова стоит дорого, а следы такого ремонта трудно скрыть от опытного глаза.

2. Техническое состояние агрегатов автомобиля

Основное на что смотрят здесь — состояние двигателя, коробки передач, подвески, электрики. Сизый дым из выхлопной трубы, низкий уровень масла в двигателе, неправильный режим работы КПП, стуки подвески — все это говорит о предстоящих вложениях, понижая стоимость автомобиля.

3. Год выпуска

На свежих автомобилях влияние возраста более заметно. Например, модель 1993 года выпуска может стоить больше такой же 1997 года, что обосновано её лучшим состоянием. А разница между 2019 и 2018 годом будет заметна в пользу первого, при прочих равных.

4. Пробег

Меньший пробег — большой остаточный ресурс узлов и агрегатов. Помимо цифр на одомере важны и условия эксплуатации — режим использования, качество дорог, климатические условия региона. Авто с одинаковым пробегом могут иметь серьезные отличия в износе из-за разных условий эксплуатации.

5. Количество владельцев в ПТС

Один хозяин. Вот что хотят увидеть покупатели в документах автомобиля на вторичном рынке. По мере роста количества записей в ПТС ликвидность авто падает. Большое количество записей и малый срок владения наводит покупателя на мысль о том, что с машиной что-то не так. Купив её, быстренько перепродавали, не проводя планового обслуживания.

6. Комплектация

Комплектация прочно связана со стоимостью авто. Что в неё входит: модель двигателя и КПП, тип подвески, отделка салона, электронные системы, дополнительное оборудование (противоугонная система, багажник, фаркоп), вид колёсных дисков, наличие второго комплекта резины и прочие «навороты». Тут всё просто, чем больше — тем лучше.

7. Юридическая чистота

Дубликат ПТС или «кривая» номерная табличка могут всерьёз насторожить покупателя. Неспроста, ведь покупка криминального авто — перспективная потеря всей суммы денег и авто.

8. Стоимость обслуживания

³ Компания EVAEX: <https://evaex.ru/info/blog/stoimost-avtomobilya/>

Среди прочего покупатели сравнивают стоимость автомобиля во владении, к примеру за год. Затраты на топливо, обслуживание автомобиля, запасные части, страхование и налог формируют стоимость использования автомобиля.

9. Внешние (экономические) факторы

Внешние факторы задают вектор движения цен на всём автомобильном рынке или на его отдельных сегментах. Различные экономические факторы также способны повлиять на стоимость автомобилей. Например, введение дополнительных пошлин на импортные автомобили повышает их стоимость на внутреннем рынке.

Исходя из реального активного состояния рынка автомобилей, в сегменте только оцениваемых автомобилей, логично рассматривать как наиболее определяющие следующие факторы: состояние автомобиля, год выпуска (модельный ряд) и пробег.

3.3. Обзор рынка в сегменте объекта оценки

Рынок подержанных легковых авто (автомобилей с пробегом) представлен весьма обширно и, в частности были рассмотрены предложения на следующих сайтах: <https://auto.ru/cars/used/sale>; <https://www.drom.ru/>; <http://www.autonet.ru/auto/>; и др. Исходя из представленных выше характеристик оцениваемого автомобиля, в качестве сопоставимых выбираются автомобили не только соответствующей марки - HAVAL F7, но и более узкого сегмента моделей с соответствующей мощностью двигателя и года выпуска.

На сайте <https://auto.ru/cars/used/sale> по запросу «Купить HAVAL F7» в Екатеринбурге, с установленным фильтром по мощности двигателя и году выпуска 2022 – 2022гг., т.е. полных прямых аналогов, представлено 11 предложений и еще 49 в других городах. Все это говорит об активном рынке и достаточно широком спектре предложений (см. рис. 3.1).

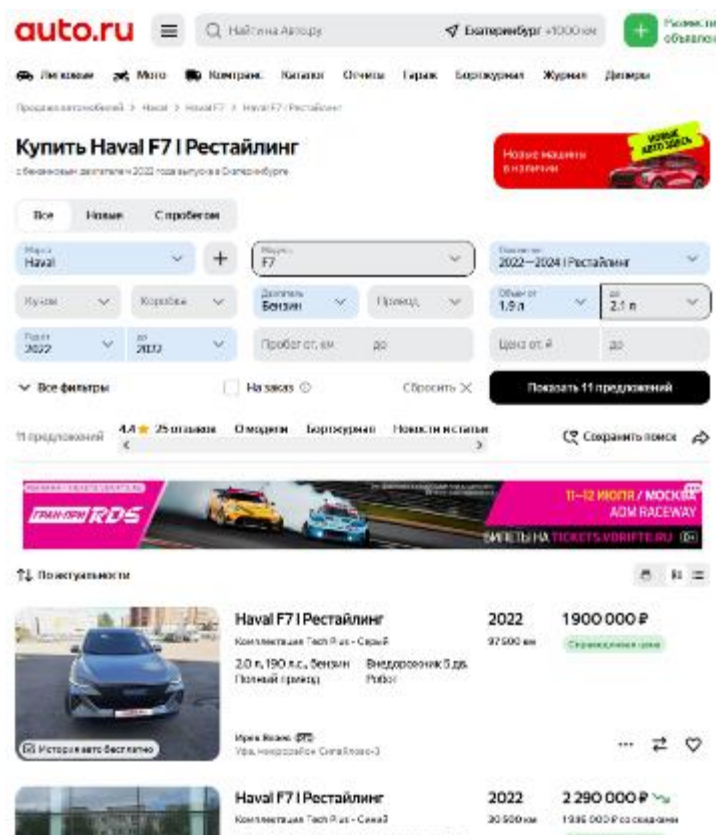


Рис. 3.1. Предложения на сайте [Авто.ру](https://auto.ru)⁴ автомобилей HAVAL F7, 2022 г.в.

⁴ Источник: https://auto.ru/ekaterinburg/cars/haval/f7/2022-year/23206512/all/engine-benzin/?displacement_from=1900&displacement_to=2100

Проведенный среди отобранных прямых аналогов анализ цен предложений показывает их довольно существенный разброс: от 1 717 000 до 2 990 000 руб., что определяется состоянием автомобиля, пробегом, его комплектацией и т.п. Из представленного спектра предложений произведен дополнительный отбор по пробегу, в результате чего отобрано 6 предложений, которые являются прямыми аналогами, пригодными для использования в данной оценке.

Все это позволяет использовать достаточное количество прямых аналогов с оцениваемым автомобилем практически по всем критериям сопоставления (ценообразующим факторам): год выпуска, модельный ряд, пробег, тип и мощность двигателя, что позволяет исключить внесение дополнительных корректировок и тем самым обеспечить объективность и обоснованность оценки методом сравнительного подхода.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что рынок подержанных легковых автомобилей является активным и достаточным для объективного использования сравнительного подхода для целей данной оценки.

Рынок подержанной спецтехники представлен неравномерно, что следует из анализа предложения на следующих сайтах: <https://auto.ru/>; <https://www.drom.ru/>; <http://www.avito.ru/>; и др. Исходя из представленных выше характеристик оцениваемой спецтехники, в качестве сопоставимых выбираются аналоги соответствующей марки и модели. Исходя из того, что спецтехника не является таким массовым товаром как легковые автомобили, круг поиска аналогов расширен как по годам выпуска, так и по всем регионам России.

Avito Авто Все категории Поиск по объявлению Найти

Главная > Транспорт > Грузовики и спецтехника > Прицепы > Kassbohrer > LB5E

Прицепы Kassbohrer LB5E 5

Транспорт > Грузовики и спецтехника > Прицепы

Тип техники
 Все Полуприцеп Прицеп

Тип прицепа
 Любой

Марка Сбросить
 Kassbohrer X

Модель Сбросить
 Введите название

Maxima
 ME
 Mega Tarpoulin
 Multicont
 Multimodel
 Ruslan SP-R
 SB10-24L
 SB10-24L SB

Свернуть

Популярные типы
 Трал (тяжеловоз) 5

Подберём технику бесплатно
 Без долгого поиска и лишних звонков

8T 8E 8L 1T Сортировка -

Полуприцеп трал (тяжеловоз) Kassbohrer LB5E, 2012
3 500 000 Р с НДС
 5 осей, пневматическая подвеска, барабанные тормоза, Г/П 59,5 т
 Республика Татарстан (Татарстан), Высокогорский р-н, Красносельское сельское поселение, пос. Берёзовка
 В продаже пятитонный раздвижной полуприцеп-трал Kassbohrer LB5E 2012г. В. Трал в 2025г. Обслужен по ходовой и электрике, в хорошем рабочем состоянии, готов к рейсу! Осмотр в Казани. Цена с полным НДС. Есть аналогичный без НДС. Год выпуска...

Полуприцеп трал (тяжеловоз) Kassbohrer LB5E, 2013
5 700 000 Р
 5 осей, пневматическая подвеска, барабанные тормоза, Г/П 59,5 т
 Республика Хакасия, Абакан
 В продаже трал 5 осей, в хорошем рабочем состоянии. Фото реальные — свежие! Продажа от юр. Лица, но без НДС! Рассмотрите любой расчёт.

Источник: https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep/kassbohrer/lb5e-ASgBAGICA0RU4k2KxQ3wszqMxQ2s0Do?context=H4sIAAAAAAAAwEmANn_YToxOntzOjE6InkiO3M6MTY6ImRpR2lqS1U2U0ZQQmdpallIO33wOjLGJgAAAA&f=ASgBAGECA0RU4k2KxQ3wszqMxQ2s0DoBRYTEDRx7ImZyb20iOjQ3NDg2NywidG8iOjJzNzA4MTZ9

Avito Авто Все категории Поиск по объявлениям Найти

Главная > Транспорт > Грузовики и спецтехника > Экскаваторы > Гусеничный экскаватор > John Deere

Гусеничный экскаватор John Deere 30

< Транспорт
< Грузовики и спецтехника
Экскаваторы

Подбери технику бесплатно
Без долгого поиска и лишних звонков

Тип техники Сбросить

Гусеничный экскаватор X

Марка Сбросить

John Deere X

Серия

Введите название

- E210
- E230
- E240
- E260
- E300
- E330
- E360
- E400

Свернуть

Состояние

Все Новые С наработкой

Доступность

Все В наличии Под заказ



Гусеничный экскаватор John Deere E240 LC, 2013
4 250 000 Р
7848 моточасов, 194 л.с (143 кВт), эксл. масса 26.3 т
® Республика Башкортостан, г.о. Уфа, с. Федоровка
Экскаватор в рабочем состоянии, продается от собственника.
Летом проводилось обслуживание, после этого стоит без работы.



Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2018
4 800 000 Р с НДС
261 л.с (192 кВт), ковш 1.4 м³, эксл. масса 26.3 т
® Удмуртская Республика, Ижевск
Продать гусеничный экскаватор John Deere E260 LC. Год выпуска: 2018. Частная, рабочая машина. Техника не простаивает — прямо сейчас находится в работе, что гарантирует отсутствия проблем с запуском в морозы.



Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2017
5 500 000 Р с НДС
13400 моточасов, 264 л.с (194 кВт), ковш 1.6 м³, эксл. масса 29.4 т
® Тюменская обл., Нягань
Продается Экскаватор John Deere E260lc 2017 года выпуска. Технически исправное состояние, готов к эксплуатации. Все ТО проводились согласно регламента. Имеется дополнительная

Источник:

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavatory/gusenichnyy_ekskavator/john_deere-ASgBAGICA0RU5k3Qxg28rD7Uxg2wsD4?context=H4sIAAAAAAAAA_wEmANn_YToxOntzOjE6InkiO3M6MTY6Ik1jMm1oWFRJU3JTWjNRNzkiO3lqXqthJgAAAA&f=ASgBAGICBERU5k2Iuw2uijTQxg28rD7Uxg2wsD4

Таким образом, рынок подержанных авто и спецтехники необходимо рассматривать как активный, с достаточным количеством предложений для возможного применения сравнительного подхода.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

4.1. Выбор подходов и методов оценки

В ходе анализа рынка транспортных средств было выявлено достаточное количество объектов сопоставимых с объектом оценки. Исходя из объема имеющихся данных об объектах-аналогах, Оценщик сделал вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.

Исходя из целей данной оценки и наличия активного вторичного рынка автомобилей с пробегом и спецтехники, рассмотрение и применение методов затратного и доходного подходов в данном случае очевидно нецелесообразно.

Сравнительный подход применяется для определения стоимости объекта путем анализа и сравнения цен недавних продаж идентичных или аналогичных объектов на свободном и конкурентном рынке.

4.2. Расчет рыночной стоимости автомобиля HAVAL F7

При использовании сравнительного подхода при оценке автомобиля анализировался вторичный рынок автомобилей по публичным Интернет-ресурсам. Изложенные выше в описании объекта оценки характеристики и параметры использованы в качестве правил и критериев подбора аналогов для оценки. На основе анализа рынка моделей автомобилей непосредственно сопоставимых с оцениваемым, имеется возможность отобрать достаточной количество предложений по указанным выше критериям (технические параметры, возраст, пробег). Более того, обширность предложений (см. раздел 3) позволило отобрать 6 предложений в спектре среднестатистического ценового диапазона и с максимально сопоставимым пробегом. Копии объявлений представлены в Приложении 2.

Ценовая информация с отобранных объявлений-предложений по объектам аналогам представлена в следующей таблице 4.1. Пробеги по автомобилям-аналогам сопоставимы с оцениваемым и не превышают 15% по каждому из аналогов. Среднее значение пробегов по аналогам составляет 141 тыс. км, что сопоставимо с пробегом оцениваемого авто – 140 тыс. км. Учитывая полную сопоставимость аналогов и обширность предложений вторичного рынка более детальное сопоставление объектов-аналогов и внесение дополнительных корректировок к ценам предложений решено не применять.

Таблица 4.1.

Расчет рыночной стоимости автомобиля HAVAL F7, 2022 г.в.

	Цена, руб.	Пробег, км.	Источник
Аналог 1	2 300 000	146000	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1131833174-c97f03f5/
Аналог 2	1 848 000	122230	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1133239082-039617c7/
Аналог 3	1 850 000	180000	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1131883421-c72a2a7a/
Аналог 4	1 717 000	150000	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132493674-9c25e79f/
Аналог 5	1 950 000	120000	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132888295-6f36bb1b/
Аналог 6	1 720 000	130000	https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132252445-48df0226/
Среднее	1 897 500	141 372	
Торг	0,95		
Стоимость	1 802 625		

Тем не менее, исходя из того, что анализируется не рынок продаж, а рынок предложений на продажу, необходимо внести корректировку на уторгование объекта оценки.

Поправка на торг. На основании статистических данных, поправка на торг на транспорт и спецтехнику общего применения составляет 0,91...0,99⁵. В этой поправке оценщиком учтено, что как оцениваемый автомобиль, так и принятые в расчет аналоги составляют среднестатистический диапазон данного модельного ряда. Исходя из этого, понижающая поправка на торг принята на среднем уровне в 0,95 для всех аналогов.

⁵ Стр.262 Методических рекомендаций... 1.6.3, 4].

С учетом поправки на торг, итоговая стоимость автомобиля, рассчитанная сравнительным подходом, составляет:

$$\text{HAVAL F7} - 1\,897\,500 * 0,95 = 1\,802\,625 \text{ руб.}$$

4.3. Расчет рыночной стоимости спецтехники

При использовании сравнительного подхода при оценке спецтехники анализировался вторичный рынок по публичным Интернет-ресурсам. Изложенные выше в описании объекта оценки характеристики и параметры использованы в качестве правил и критериев подбора аналогов для оценки. На основе анализа рынка моделей спецтехники непосредственно сопоставимых с оцениваемым, имеется возможность отобрать достаточной количество предложений по указанным выше критериям (технические параметры, возраст, состояние). Вместе с тем, исходя из того, что спецтехника не является таким массовым товаром как легковые автомобили, круг поиска аналогов расширен как по годам выпуска, так и по всем регионам России. Это позволило отобрать по 6 предложений по каждому виду техники. Копии объявлений представлены в Приложении 2. Ценовая информация с отобранных объявлений-предложений по объектам аналогам представлена в следующих таблицах для каждой единицы оценки. Учитывая полную сопоставимость аналогов и обширность предложений вторичного рынка количество корректировок к ценам предложений минимально. Обоснования поправок представлены далее.

Поправка на торг. Поскольку данные об объектах сравнения взяты по данным рыночного предложения, то необходимо учесть поправку на снижение продажной цены в процессе торга (поправка на уторгование). Из Справочника оценщика оборудования следует⁶, что нижняя граница показателя скидки на торг на транспорт и спецтехнику общего применения в расширенном интервале составляет 5,4%, верхняя граница – 13,7%. Средний уровень составляет 10%, которую применяем для всех сопоставимых аналогов.

Поправка на год выпуска - корректировки определена на основе данных, представленных в учебном пособии «Основы оценки стоимости машин и оборудования» под редакцией М.А. Федотовой, издательство «Финансы и статистика», г. Москва, 2006 г., (табл.7.10, стр. 235).

Среднегодовой темп возрастного износа для экскаваторов, тракторов с навесным экскаваторным оборудованием, тяжелых прицепов составляет – 4% в год. Таким образом, при расчёте износа для оцениваемой спецтехники используем среднегодовой темп износа на уровне 4%.

Расчет стоимости оцениваемого полуприцепа KASSBOHRER LB5E представлен в таблице 4.2, выкопировки по предложениям аналогов – в Приложении 2.

Таблица 4.2.

Полуприцеп- трал KASSBOHRER LB5E

Год		Цена ⁷ , руб.	Корректировка на год	Источник
2012	Аналог 1	3 780 000	1,08	https://www.avito.ru/kazan/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2012_8002345713?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtiOjE2OiI2TVRyUm9mZ2OFIkd2xQUzh5IjtiOjA8Tz8AAAAA

⁶ Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А., «Справочник оценщика оборудования», «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». «Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки», г. Нижний Новгород, 2019 г.

⁷ Цена в таблице указана уже с учетом корректировки на год.

2013	Аналог 2	5 928 000	1,04	https://www.avito.ru/abakan/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2013_7552607904?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh5bFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiI2TVRYUm92OFlnZD2xQUZh5Ij9lOA8Tz8AAAA
2020	Аналог 3	7 295 240	0,76	https://www.avito.ru/novosibirsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2020_8067562955?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh5bFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiI2TVRYUm92OFlnZD2xQUZh5Ij9lOA8Tz8AAAA
2012	Аналог 4	5 940 000	1,08	https://www.avito.ru/krasnodar/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2012_3994229654?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh5bFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiI2TVRYUm92OFlnZD2xQUZh5Ij9lOA8Tz8AAAA
2019	Аналог 5	5 881 320	0,8	https://www.avito.ru/krasnoyarskiy_kray_kedrovyy/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2019_7963936769?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh5bFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiI2TVRYUm92OFlnZD2xQUZh5Ij9lOA8Tz8AAAA
2010	Аналог 6	3 596 000	1,16	https://auto.drom.ru/spec/moscow/kassbohrer/lb5e/semitrailer/s-heavy-duty/575524366.html
	Среднее	5 403 427		
	Торг	0,90		
	Стоимость	4 863 084		

С учетом поправки на год выпуска и торг, итоговая стоимость полуприцепа, рассчитанная сравнительным подходом, составляет:

KASSBOHRER LB5E – 4 863 084 руб.

Гусеничный экскаватор JOHN DEERE E260LC

Расчет стоимости оцениваемого экскаватора представлен в таблице 4.3, выкопировки по предложениям аналогов – в Приложении 2.

Помимо приведенных выше поправок на торг и на год выпуска, для оцениваемого экскаватора необходимо применить поправку на износ – техническое состояние.

Поправка на износ - корректировки на износ вносятся путем приведения степени износа аналогов к степени износа объекта оценки по формуле:

$$П (\%) = ((Иан(\%) / Иоб.оц.(\%)) - 1$$

Исходя из того, что у оцениваемого экскаватора недавно сделан ремонт (см. описание в разделе 2) по шкале параметров и характеристик его техническое определяем как «хорошее» и износ для него ставим в размере 40%. Для объектов аналогов их состояние по информации из объявлений определяем как «Удовлетворительное» со степенью износа в размере 50%, учитывая сведения из объявлений о сроках и интенсивности эксплуатации.

С учетом изложенных поправок, итоговая стоимость колесного экскаватора JOHN DEERE E260LC, рассчитанная сравнительным подходом, составляет: - **7 720 703 руб.**

Гусеничный экскаватор JOHN DEERE E260LC

Показатели	Оцениваемый объект	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5	Аналог 6
Марка	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC	JOHN DEERE E260LC
Цена, руб.		6 244 236	6 750 000	8 500 000	5 850 000	8 200 000	4 500 000
Источник		https://www.avito.ru/kaluga/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2020_4281084924?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA	https://www.avito.ru/podolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2020_7791288557?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2020_7994952515?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA	https://www.avito.ru/vylgort/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2018_8042218369?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA	https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2021_7995783326?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2017_2155819011?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtIVEliljt9uEJQFT8AAAA
Поправка на торг, %		-10%	-10%	-10%	-10%	-10%	-10%
Скорректированная стоимость, руб.		5 619 812,4	6 075 000,0	7 650 000,0	5 265 000,0	7 380 000,0	4 050 000,0
Год выпуска	2020	2020	2020	2020	2018	2021	2017
Поправка, %		0%	0%	0%	8%	-4%	12%
Скорректированная стоимость, руб.		5 619 812,4	6 075 000,0	7 650 000,0	5 686 200,0	7 084 800,0	4 536 000,0
Состояние, внешний вид, следы ДТП, покрасок	Хорошее	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
пробег, тыс. км.							

Износ %	40%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Поправка, %		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
Скорректированная стоимость, руб.		7 024 765,5	7 593 750,0	9 562 500,0	7 107 750,0	8 856 000,0	5 670 000,0
Условия эксплуатации							
Поправка		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Скорректированная стоимость		7 024 765,5	7 593 750,0	9 562 500,0	7 107 750,0	8 856 000,0	5 670 000,0
Количество внесенных поправок		2	2	2	3	3	3
		0,5	0,5	0,5	0,33333333	0,33333333	0,33333333
Весовые коэффициенты		0,2	0,2	0,2	0,13333333	0,13333333	0,13333333
Стоимость оцениваемого объекта с позиции сравнительного подхода, руб.			7 720 703				

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.3

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1
Электронное оборудование	14	8,1	19,5
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	18,6

ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

4.4. Согласование результатов

В соответствии с пунктом 2 «Последовательность определения стоимости объекта оценки» в данной оценочной задаче был применён только сравнительный подход. Полученная данным подходом стоимость объекта будет являться итоговой стоимостью объекта оценки.

Рыночная стоимость объектов оценки на дату проведения оценки составляет с учетом округления:

№	Объект	Марка	VIN	год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
1	Внедорожник 5 дв.	HAVAL F7	XZGFF06A3NA327942	2022	1 803 000
2	Полуприцеп трал, 5 осей	KASSBOHRER LB5E	WKVDAS00500056187	2014	4 863 000
3	Гусеничный экскаватор	JOHN DEERE E260LC	1YNE26BLCLC000054	2020	7 721 000

5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА.

В данном отчете произведено обоснованное определение рыночной стоимости движимого имущества – легкового автомобиля и спецтехники в количестве 3 единиц.

С использованием сравнительного подхода определена рыночная стоимость объектов. Отсутствуют основания для каких-либо иных поправок и корректировок к объектам оценки. Исходя из этого, полученный в разделе 4 показатель стоимости объектов оценки принимаем как итоговый результат оценки без дополнительных корректировок.

Основываясь на фактах, предположениях и примененных в настоящем отчете методиках оценки, рыночная стоимость движимого имущества составляет⁸:

№	Объект	Марка	VIN	год выпуска	Рыночная стоимость, руб.
1	Внедорожник 5 дв.	HAVAL F7	XZGFF06A3NA327942	2022	1 803 000
2	Полуприцеп трал, 5 осей	KASSBOHRER LB5E	WKVDAS00500056187	2014	4 863 000
3	Гусеничный экскаватор	JOHN DEERE E260LC	1YNE26BLCLC000054	2020	7 721 000

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости:

Оценка произведена в целях предоставления объективной информации о рыночной стоимости объектов оценки для целей процедуры банкротства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 г. №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» в действующей редакции. Для иных целей результат оценки не применим, но может использоваться для любых иных законных и правомерных действий.

Полученное значение стоимости действительно на дату оценки и может применяться для принятия решения об обосновании стоимости объекта в течение 6 месяцев от даты составления отчета. При существенных изменениях рыночной ситуации в последующем, необходимо производить актуализацию (переоценку) стоимости объекта оценки.

Оценщик



С.П. Щербинин

дата составления отчета:
«05» августа 2026 г.

⁸ В том числе НДС при наличии

П Р И Л О Ж Е Н И Я

Копии (сканы) материалов, документов и источников информации, предоставленных заказчиком

**Общество с ограниченной ответственностью
«Современные дорожно-строительные технологии»
КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

Место нахождения: 625019, г. Тюмень, ул. Новаторов, д. 15
Адрес для почтовых отправлений: 620000, г. Екатеринбург, почтамт, а/я – 561
с пометкой «Конкурсиному управляющему ООО «СДСТ» Горкушенко Г. А.»
e-mail: gorkushenko_66@mail.ru тел. 8-912-699-72-37

Исх. б/н от 23 июня 2026г.

Обществу с ограниченной ответственностью

«Фирма «ЭКСИН»

Информационное письмо

Настоящим письмом, для целей проведения оценки предоставляем Обществу с ограниченной ответственностью «ФИРМА»ЭКСИН» информацию по объектам оценки в рамках Договора № 28-06/26 от 23 июня 2026г.

№	Объект	Марка	VIN	год выпуска	Техническое состояние
1	Внедорожник 5 дв.	HAVAL F7	XZGFF06A3NA327942	2022	Хорошее
2	Полуприцеп трал, 5 осей	KASSBOHRER LB5E	WKVDAS00500056187	2014	Удовлетворительное
3	Гусеничный экскаватор	JOHN DEERE E260LC	1YNE26BLCLC000054	2020	Проведен капитальный ремонт, состояние хорошее

Конкурсный управляющий
ООО «Современные дорожно-строительные технологии»



Горкушенко Г.А.

99 74 551605

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО "СДСТ"

ООО "СДСТ"

Субъект Российской Федерации

Тюменская область

Населенный пункт: Тюмень

Улицы/проезд: Тихий

Дом: 4

Корпус (строение):

Квартира: 177

Особые отметки

СОБСТВЕННИК МОЩНОСТЬ 14

0 кВт/190.3 п.с

Код подразделения ГИБДД: 1129109

Дата выдачи: 02.10.2025

99 74 551605

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер

X566KM72

Идентификационный номер (VIN)

XZGFF06A3NA327942

Марка: NAVAL F7

Модель: NAVAL F7

Тип ТС: Легковой универсал

Категория ТС (ABCD, прицеп) B/M1

Год выпуска ТС: 2022

Шасси (рама) №: ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №: XZGFF06A3NA327942

Цвет: Белый

Одобрение типа ТС: ТС RU-MT02.01087

Экологический класс: ПЯТЫЙ/5

Паспорт ТС №: 1643 01048939731

Технически допустимая макс. масса, кг: 2230

Масса в снаряженном состоянии, кг: 1795

99 74 551605

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО СДСТ

Адрес: Тюменская область, г. Тюмень, проезд Тихий, дом №4

Дата продажи (перехода): 20.10.2025

Документ на право собственности

Договор, заключенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. п.

М. п.

Свидетельство о регистрации ТС

орган

№: 795737

Государственный регистрационный номер

Дата регистрации: 20.10.2025

Выданно ГИБДД

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. п.

Подпись

72 РУ 630884

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (перехода)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

М. п.

М. п.

Свидетельство о регистрации ТС

орган

№

Государственный регистрационный номер

Дата регистрации

Выданно ГИБДД

М. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

72 РУ 630884

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)

XZGFF06A3NA327942

2. Марка, модель ТС

ROSSBOMER L35E

3. Наименование (тип ТС)

Легковой универсал

4. Категория ТС

Прицеп/B4

5. Год выпуска ТС

2024

6. Модель, № двигателя

0404010401

7. Шасси (рама) №

0404010401040104

8. Кузов (кабина, прицеп) №

0404010401040104

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

Белый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

ОТСУТСТВУЕТ

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

ОТСУТСТВУЕТ

12. Тип двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

13. Экологический класс

ОТСУТСТВУЕТ

14. Технически допустимая максимальная масса, кг/2000

2230

15. Масса в снаряженном состоянии, кг

1795

16. Наименование ТС (универсал)

ROSSBOMER L35E

17. Одобрение типа ТС №

E DE MT22.0.00000

18. Страна выпуска ТС

Украина

19. Марка, № ТС

10009030/040314/0002280

20. Наименование организации

НЕ УСТАНОВЛЕНО

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО СДСТ

22. Адрес

625003, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, проезд Тихий, дом №4, кв. 177

23. Наименование организации, выданной паспорт

НП

24. Адрес

станица РЗР и ГН АИТС 2794 по Тюменской области, г. Тюмень, ул. 50 лет Победы

25. Дата выдачи паспорта

20.10.2025

Подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
самоходной машины и других видов техники

СН 686735

На ЭКСКАВАТОР Категория Е
(наименование самоходной машины и других видов техники (далее - техника))

Государственный регистрационный знак
тип 3, код 72, серия ОК, № 10 90

Марка JOHN DEERE E260LC Год выпуска 2020
Заводской (идентификационный) № техники (рамы)
1YNE26BLCLC000054

Двигатель № UG6068G002848

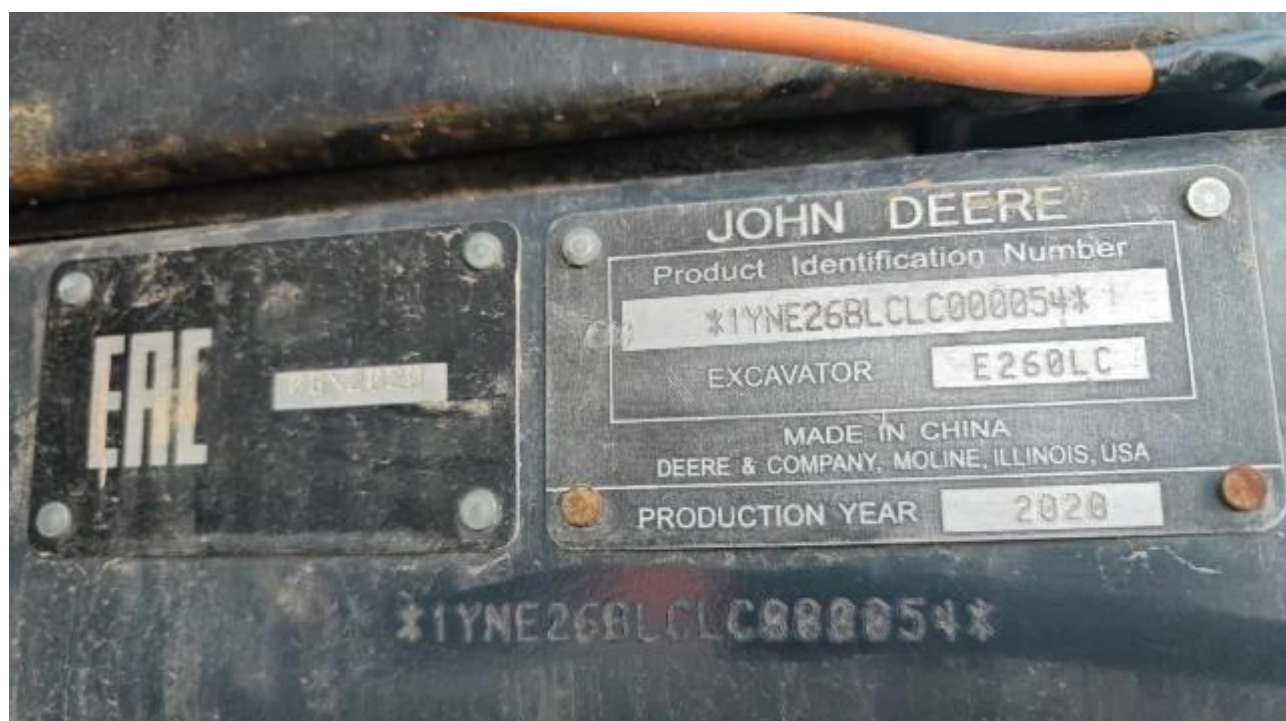
Коробка передач № ОТСУТСТВУЕТ Основной
ведущий мост (мосты) № ОТСУТСТВУЕТ

Цвет ЖЕЛТЫЙ

Владелец ООО "СОВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНО-
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
(фамилия, имя, отчество (при наличии) или наименование организации - собственника техники)
625022, Тюменская обл., Тюмень, г. Тихий проезд, дом № 4,
оф. 177
(адрес)

Свидетельство выдано на основании
ЭИС М 3643030051/2244 от 28.03.2025

М.П. Тюменская область, г. Тюмень, 17 октября 2025 г.
Генеральный инспектор по регистрации техники субъекта Российской Федерации, уполномоченный на осуществление государственной регистрации (далее - инспектор) в области технического состояния и безопасности самоходных машин и других видов техники (далее - органы технического состояния)



Фотографии объектов оценки, предоставленные заказчиком

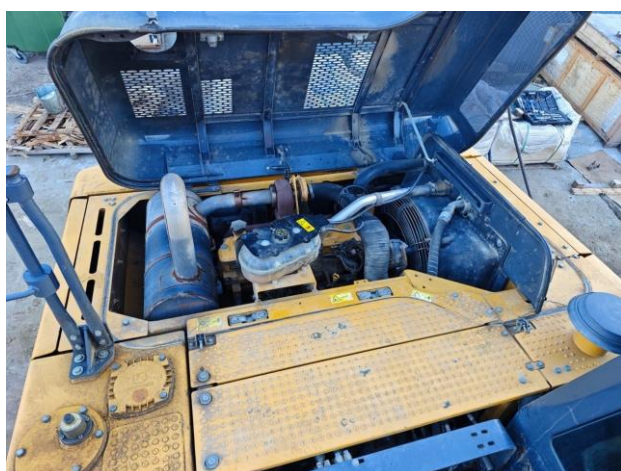
1. Автомобиль Haval F7; VIN: XZGFF06A3NA327942



2. Полуприцеп KASSBOHRER LB5E; VIN: WKVDAS00500056187



3. Гусеничный экскаватор JOHN DEERE E260LC; VIN: 1YNE26BLCLC000054



Копии (сканы) внешних источников информации, которые могут быть недоступны или ограничены в открытом доступе.

Аналоги для автомобиля Haval F7

Аналог №1

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1131833174-c97f03f5/>

auto.ru Найдено Авто: 4000 шт. + Разместить объявление

Легковые Мото Коммерсы Каталог Статьи Парки Бюджетная Журнал Дилеры

Продажа автомобилей Спросить о цене F7 Рестайлинг Электроника 5.0 2.0 АПС 190 и 2.4 АПС в Самарской

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 2 300 000 ₽ Бывало в собственности 25% Подробнее про историю стоимости

Рейтинг модели 4.4 (24) 26 марта 2022 17:10:00:000

Оценить Селоводский Написать Показать телефон

История авто бесплатно Сведения о продажах и документах владельца

Владение
 Год выпуска: 2022
 Пробег: 146 000 км
 Владелец: 1 человек
 Налог: 9500 ₽ в год
 Состояние: На пробеге ремонта
 ПТС: Оригинал/Электронный
 Техосмотр: Расмотрен
 Объем: Рассмотрены варианты
 Госномер: 11111129

Характеристики
 Компоновка: FWD
 Двигатель: 2.0 л, 190 л.с., бензин
 Коробка: Роботизированная
 Привод: Полный
 Руль: Левый

Аналог №2

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1133239082-039617c7/>

auto.ru Найдено Авто: 4000 шт. + Разместить объявление

Легковые Мото Коммерсы Каталог Статьи Парки Бюджетная Журнал Дилеры

Продажа автомобилей Спросить о цене F7 Рестайлинг Электроника 5.0 2.0 АПС 190 и 2.4 АПС в Москве

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 1 848 000 ₽ Бывало в собственности 25% Подробнее про историю стоимости

Рейтинг модели 4.4 (24) 26 марта 2022 17:10:00:000

РОЛЬФ ЮГ | Автомобили с пробегом Колониста Москва, ул. М. 250 автомобилей Обратный звонок Показать телефон

История авто бесплатно Сведения о продажах и документах владельца

Владение
 Год выпуска: 2022
 Пробег: 122 230 км
 Владелец: 1 человек
 Налог: 9500 ₽ в год
 Состояние: До июля 2022
 ПТС: Оригинал/Электронный
 Техосмотр: Рассмотрен
 Объем: Рассмотрены варианты
 Госномер: Рассмотрены варианты
 ПТС: Рассмотрены варианты

Характеристики
 Компоновка: FWD
 Двигатель: 2.0 л, 190 л.с., бензин
 Коробка: Роботизированная
 Привод: Полный
 Руль: Левый

Аналог №3

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1131883421-c72a2a7a/>

auto.ru Найти на Авто.ру Экспертная +1000 км Ресурс: тип объявления

Легковые Мото Коммерсы Каталог Статусы Гараж Бортжурнал Журнал Дилеры

Продажа автомобилей С пробегом Навы F7 Рестайлинг Бюджет: 20 000 000 руб. 20 000 000 руб. Газовый

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 1 850 000 Р Новое объявление 20% Подробнее про оценку стоимости

Рейтинг модели 4.4 (25) 27 марта 00:14:11 РР 103003421

История авто бесплатно

Федоров Сергей
Ласаревская, улица Павлова, 87

Показать телефон
+7 900 000 0000

Владение

Год выпуска	2022
Пробег	190 000 км
Владельцы	2 владельца
Владения	1 год и 7 месяцев
Налог	9500 Р в год
Состояние	Не требует ремонта
ПТС	Оригинал/Электронный
Тематика	Рестайлинг
Оценки	Ресурс: тип объявления
Госномер	*****122

Характеристики

Категория: БУ

Двигатель: 2.0 л, 190 л.с., бензин

Коробка: Роботизированная

Привод: Полный

Руль: Левый




Аналог №4

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132493674-9c25e79f/>

auto.ru Найти на Авто.ру Экспертная +1000 км Ресурс: тип объявления

Легковые Мото Коммерсы Каталог Статусы Гараж Бортжурнал Журнал Дилеры

Продажа автомобилей С пробегом Навы F7 Рестайлинг Бюджет: 20 000 000 руб. 20 000 000 руб. Газовый

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 1 717 000 Р Новое объявление 20% Подробнее про оценку стоимости

Рейтинг модели 4.4 (25) 0 мая 00:22:11 (сегодня) РР 1132493674

История авто бесплатно

Артур Петросян
Москва, Савитская площадь

Написать Показать телефон
+7 900 000 0000

Владение

Год выпуска	2022
Пробег	190 000 км
Владельцы	1 владелец
Налог	9500 Р в год
Состояние	Не требует ремонта
ПТС	Оригинал/Электронный
Тематика	Рестайлинг
Госномер	*****1790

Характеристики

Категория: Ресурс

Двигатель: 2.0 л, 190 л.с., бензин

Коробка: Роботизированная

Привод: Полный

Руль: Левый




Аналог №5

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132888295-6f36bb1b/>

auto.ru Найти на Авто.ру Екатеринбург +1000 км Разместить объявление

Легковые Мото Комтранс Каталог Отчёты Гараж Боржурнал Журнал Дилеры

Поиск автомобилей Сторонки Наш F7 Рестайлинг Внедорожник 5 дв. 2.0 АМТ 190 л.с. 1400 к.ч. бензин

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 1950 000 ₽ Узнать цену на РБ Подробнее про оценку стоимости

Рейтинг модели 4.4 (20) 12 июля 09:03 № 1132888295

Сергей Желазов Челябинск Написать Показать телефон

История авто бесплатно
Сканируйте с помощью приложения и Авто.ру проверит отчёт бесплатно

Владение
Год выпуска 2022
Пробег 100 000 км
Владельцы 2 владельца
Во владении 1 год и 11 месяцев
Налог 9500 ₽ в год
Состояние Не требует ремонта
ПТС Оригинал/Электронный
Техника Реставрация
Полнометр ***** (7)

Характеристики
Комплектация Pro Kit
Двигатель 2.0 л. 190 л.с., бензин
Коробка Роботизированная
Привод Полный
Руль Левый

Аналог №6

<https://auto.ru/cars/used/sale/haval/f7/1132252445-48df0226/>

auto.ru Найти на Авто.ру Екатеринбург +1000 км Разместить объявление

Легковые Мото Комтранс Каталог Отчёты Гараж Боржурнал Журнал Дилеры

Поиск автомобилей Сторонки Наш F7 Рестайлинг Внедорожник 5 дв. 2.0 АМТ 190 л.с. 1400 к.ч. бензин

Haval F7 | Рестайлинг, 2022 1720 000 ₽ Узнать цену на РБ Подробнее про оценку стоимости

Рейтинг модели 4.4 (24) 20 апреля 09:28 № 1132252445

Сатурн Курган Автономии с пробегом 4.7 Курган, улица Бурова-Петр., - 35 автомобилей Обратный звонок Показать телефон

История авто бесплатно
Сканируйте с помощью приложения и Авто.ру проверит отчёт бесплатно

Владение
Год выпуска 2022
Пробег 130 000 км
Владельцы 2 владельца
Налог 7220 ₽ в год
Состояние Не требует ремонта
ПТС Оригинал/Электронный
Техника Реставрация

Характеристики
Комплектация Elite
Двигатель 2.0 л. 190 л.с., бензин
Коробка Роботизированная
Привод Полный
Руль Левый
Кузов Внедорожник 5 дв.

Аналоги для полуприцепа KASSBOHRER LB5E

Аналог №1

https://www.avito.ru/kazan/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2012_8002345713?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnBhYy9yaXR5IjtiOjA7czo4OiJ4IjtzOjE2OiI2TVRYUmg2OFIND2xQUzh5Ij9lOA8Tz8AAAA

Полуприцеп трал (тяжеловоз)
Kassbohrer LB5E, 2012

3 500 000 Р
с НДС

Добавить в избранное



Характеристики

Марка: Kassbohrer
Модель: LB5E
Тип тягача: Полуприцеп
Тип прицепа: Трал (тяжеловоз)
Год выпуска: 2012
Количество осей: 5
Тип подвески: Пневматическая

Тип поросли: Барабанная
Грузоподъемность: 59500 кг
Длина прицепа: 15.2 м
Состояние: С пробегом
ПТС или ПСМ: Дубликат
VIN, номер кузова или ШН: WKUD*****

Показать телефон
8 800 100 44 100

Написать сообщение
Отправит в течение дня

ООО "ТМ Норд-Тек"
Компания
На Avito с 2015 года

Компания продает

4 объявления пользователю

Подписаться на продавца

Создать новое объявление

Дмитрий

Спросите у продавца

Задайте вопрос

- Кал продавец? Торговать?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы? На ходу?
- Привести к работе можно и сейчас?
- Есть ли долги?

Аналог №2

https://www.avito.ru/abakan/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2013_7552607904?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnBhYy9yaXR5IjtiOjA7czo4OiJ4IjtzOjE2OiI2TVRYUmg2OFIND2xQUzh5Ij9lOA8Tz8AAAA

Полуприцеп трал (тяжеловоз)
Kassbohrer LB5E, 2013

5 700 000 Р

Добавить в избранное



Характеристики

Марка: Kassbohrer
Модель: LB5E
Тип тягача: Полуприцеп

Тип поросли: Барабанная
Грузоподъемность: 59500 кг
Длина прицепа: 15.2 м

Показать телефон
8 800 100 44 100

Написать сообщение
Отправит в течение дня

ООО "ТМ Норд-Тек"
Компания
На Avito с 2015 года

Компания продает

4 объявления пользователю

Подписаться на продавца

Создать новое объявление

Михаил

Спросите у продавца

Задайте вопрос

- Кал продавец? Торговать?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы? На ходу?
- Привести к работе можно и сейчас?
- Есть ли долги?

Аналог №3

https://www.avito.ru/novosibirsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2020_8067562955?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2TVRYUmg2OFInd2xQUzh5Ijt9IOA8Tz8AAAA

Полуприцеп трал (тяжеловоз) Kassbohrer LB5E, 2020

9 599 000 Р
с НДС

Добавить изображение



Характеристики

Марка: Kassbohrer	Тип тормозов: Барабанные
Модель: LB5E	Грузоподъемность: 59500 кг
Тип тягача: Полуприцеп	Длина прицепа: 13.2 м
Тип прицепа: Трал (тяжеловоз)	Состояние: С пробегом
Год выпуска: 2020	ПТС или ПСМ: Оригинал
Владельцев было: 4	VIN: не указан или скрыт

Показать телефон
в WhatsApp

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Имя: [Имя скрыто]
Компания: [Компания скрыта]
На Avito с 2024 года
Компания проверена

☐ Я обычный пользователь

☐ Подписаться на продавца

Контактное лицо:
Владимир Александрович

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Аналог №4

https://www.avito.ru/krasnodar/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2012_3994229654?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2TVRYUmg2OFInd2xQUzh5Ijt9IOA8Tz8AAAA

Полуприцеп трал (тяжеловоз) Kassbohrer LB5E, 2012

5 500 000 Р

Добавить изображение



Характеристики

Марка: Kassbohrer	Грузоподъемность: 50000 кг
Модель: LB5E	Длина прицепа: 13.2 м
Тип тягача: Полуприцеп	Состояние: С пробегом
Тип прицепа: Трал (тяжеловоз)	ПТС или ПСМ: Оригинал
Год выпуска: 2012	VIN, номер кузова или SN: WKKU*****
Количество осей: 5	Доступность: В наличии

Показать телефон
в WhatsApp

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Имя: Николай
4.2 ★★★★★ 5 отзывов
Компания
На Avito с 2015 года

☐ Я обычный пользователь

☐ Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Аналог №5

https://www.avito.ru/krasnoyarskiy_kray_kedrovyy_gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_kassbohrer_lb5e_2019_7963936769?context=H4sIAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhBFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2TVRYUm92OFIND2xQUzh5IjtlOA8Tz8AAAA

Полуприцеп трал (тяжеловоз) Kassbohrer LB5E, 2019

7 351 650 Р
с НДС

Добавить в избранное



Показать телефон
в режиме скрытия

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Заказать звонок

Зарегистрирован - никаких проблем

4.0 ★★★★★ 269 отзывов

Компания

Компания проверена

Подписаться на продавца

Средняя цена

Минимум

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продукт?

Торг возможен?

Грузовик можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришло видео техники в работу?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Kassbohrer

Модель: LB5E

Тип техники: Полуприцеп

Тип прицепа: Трал (тяжеловоз)

Год выпуска: 2019

Количество осей: 5

Тип подвески: Пневматическая

Тип тормозов: Барабанные

Грузоподъемность: 50500 кг

Длина прицепа: 13.2 м

Состояние: С пробегом

Пробег: 400 000 км

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: WKS0*****

Дорожные знаки: В наличии

Аналог №6

<https://auto.drom.ru/spec/moscow/kassbohrer/lb5e/semitrailer/s-heavy-duty/575524366.html>

★ Продажа Kassbohrer LB5E, 2010 год в Москве



3 100 000 Р

Количество осей: 5 шт

Тип техники: полуприцеп трал

Грузоподъемность: 74 000 кг

Длина кузова: 16 м

Объем кузова: 1.0 м³

Масса: 11 550 кг

Отчет по VIN-коду

WKS*****

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ 3 записи о регистрации

🔒 1 запись в истории пробега

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

★ Добавить в избранное

🔔 Подписаться на это объявление

🔄 Продвигать объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 575524366 от 03.07.2026 2

Дополнительно: Современное техническое обслуживание. Раздвижка 9.3+5, 5 м. Готов к эксплуатации 4-я и 5-я оси подруливающие. Пневмоподвеска. Гидравлические аппараты можно поставить, они

Аналоги для колесного экскаватора JOHN DEERE E260LC

Аналог №1

https://www.avito.ru/kaluga/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2020_4281084924?context=H4sIAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtVLElIj9uEJQFT8AAAA

Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2020

**6 244 236 Р
с НДС**

Добавить в избранное



Характеристики

Марка: John Deere
Модель: E260 LC
VIN, номер кузова или SN: 1TNE*****
Год выпуска: 2020

Состояние: С наработкой
ПТС или ПОМ: Оригинал
Доступность: В наличии
Операционная масса: 28600 кг

[Все характеристики](#)

Показать телефон
8 800 333 33 33

Написать сообщение
Отправить записку или фото

Заказать звонок

СЕРТИФИКАТ
3.5 ★★★★★ 150 отзывов
Компания
На Avito с 2014 года
Компания проверена

Подписаться на продажи

Контактное лицо
Иван

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть ли продавец?
- Есть ли запчасти?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы?
- Приведите видео работы в работе?
- Есть ли запчасти?
- Есть ли запчасти?
- Есть ли запчасти?
- Есть ли запчасти?
- Есть ли запчасти?

Аналог №2

https://www.avito.ru/podolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_eksavator_john_deere_e260_lc_2020_7791288557?context=H4sIAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJTOHkxa0dsd3NRWGtVLElIj9uEJQFT8AAAA

Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2020

**6 750 000 Р
с НДС**

Добавить в избранное



Характеристики

Марка: John Deere
Модель: E260 LC
VIN, номер кузова или SN: 1TNE*****
Год выпуска: 2020
Состояние: С наработкой

ПТС или ПОМ: Оригинал
Доступность: В наличии
Операционная масса: 28600 кг
Объем ковшей: 1.6 м³
Тип управления: гидравлический
Двигатель: Дизельный

[Все характеристики](#)

Показать телефон
8 800 333 33 33

СЕРТИФИКАТ
Компания
На Avito с 2020 года
Компания проверена

23 объявлений на продажу

Подписаться на продажи

Контактное лицо
Сергей Александрович

Аналог №3

https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_john_deere_e260_lc_2020_7994952515?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOjI4IjtzOjE2OiJTOHkxamd3NRWGlVLElIj9uEJQFT8AAAA

Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2020

8 500 000 Р
с НДС

Добавить в избранное



Показать телефон
в 800-xxx-xxxx

Написать сообщение

Заказать звонок

Матчинг: 5.0 ★★★★★ 15 отзывов
Компания

Надзорный персонал Компания-продавец
Есть дополнительные фото

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продавец? Торговая компания?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? Не знаю?
Помогите, я уже тоже не работаю?
Есть ли запчасти?

Характеристики

Марка: John Deere
Модель: E260 LC
VIN-номер кузова или SN-номер:
Тип:
Год выпуска: 2020
Состояние: С наработкой
ГТС или РСМ: Оригинал

Доступность: В наличии
Эксплуатационная масса: 28600 кг
Объем ковша: 1.4 м³
Тип управления ковшом/гидравлика: Рычаг
Дополнительная гидравлика: Да

Аналог №4

https://www.avito.ru/vylgort/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_john_deere_e260_lc_2018_8042218369?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnh2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOjI4IjtzOjE2OiJTVThEbnJKZWwhaDA2WnNxIj9xbkDDT8AAAA

Гусеничный экскаватор John Deere E260 LC, 2018

5 850 000 Р
с НДС

Добавить в избранное



Показать телефон
в 800-xxx-xxxx

Написать сообщение
Открыть диалог в мессенджерах

ООО НПТ, Тестирование: 5.0 ★★★★★ 4 отзыва
Компания
НПТ-О 2023 года
Компания-продавец

40 отзывов пользователей

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продавец? Торговая компания?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? Не знаю?
Помогите, я уже тоже не работаю?
Есть ли запчасти?

Характеристики

Марка: John Deere
Модель: E260 LC
VIN-номер кузова или SN-номер:
Тип:
Год выпуска: 2018
Состояние: С наработкой

Доступность: В наличии
Эксплуатационная масса: 28500 кг
Объем ковша: 1.2 м³
Тип управления ковшом/гидравлика: Дистанция
Дополнительная гидравлика: Да

 **СВОД** | свободный
оценочный
департамент

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
«СВОБОДНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»

Включена в единый государственный реестр
саморегулируемых организаций оценщиков «20» мая 2013 года за № 0014

СВИДЕТЕЛЬСТВО

«24» декабря 2019 г. №1057
Дата включения в реестр членов Регистрационный номер в реестре

Настоящим подтверждается, что

ЩЕРБИНIN СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

Свердловская область, г. Екатеринбург
Паспорт 65 04 №059328 выдан Отделом милиции Кировского РУВД
города Екатеринбурга 31.03.2003 г.

является членом Ассоциации саморегулируемой организации
оценщиков «Свободный Оценочный Департамент» и имеет право
осуществлять оценочную деятельность на территории Российской
Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной
деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г.

**Президент
Ассоциации СРОО «СВОД»**

Дата выдачи свидетельства 24.12.2019 г.



А.В. Лебедев

В случае прекращения членства данное свидетельство подлежит возврату в Ассоциацию СРОО «СВОД»
по адресу: 620100, г. Екатеринбург, ул. Ткачей, д.23 (БЦ «Clever Park»), офис 13, тел. 8 (800) 333-87-38

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 045052-2

« 18 » октября 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Щербинину Сергею Петровичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 18 » октября 20 24 г. № 376

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 18 » октября 20 27 г.

АО «ЭКСИ» Москва, 2021 г. - 47 7514/873

