Тел сост. в последнем бюро ГПН.
Будет нормой ремонтный
цикл сот. крановщика в Тюменском
и линейного цикла по стадии.
Не работает дверной мор. отдыха
Тел. энтер фрейм регулятора напряж.
Не работает тр. у ц. изолятора
крыльца; Количество стоек перильных
Требует кап. ремонт двигателя
Требует 35121 км.